

### **Funzionamento dell'impianto in automatico**

L'impianto è dotato del funzionamento in automatico per trasporti fuori dall'orario di presenza del personale di esercizio. Acquistando il biglietto tramite il distributore automatico, o allo sportello durante gli orari di apertura, è infatti possibile recarsi in montagna o ritornare al piano, azionando l'impianto direttamente dalla cabina.

### **Inizio della corsa a valle:**

- ✚ obliterare il biglietto presso il girello d'entrata;
- ✚ aprire la porta della cabina azionando il pulsante dell'apertura;
- ✚ selezionare la destinazione desiderata tramite il quadro comandi della cabina;
- ✚ la porta si chiude in automatico, l'impianto emette un segnale acustico e si mette in moto secondo il programma stabilito (possono essere selezionate contemporaneamente più destinazioni).

### **Inizio della corsa nelle stazioni intermedie:**

- ✚ selezionare la destinazione tramite il pulsante del riquadro di chiamata della stazione: se già in funzione, la cabina esegue la fermata, altrimenti l'impianto si mette in moto all'orario stabilito;
- ✚ al sopraggiungere della cabina, azionare il pulsante dell'apertura della porta, salire e selezionare la destinazione mediante il riquadro comandi sito in cabina;
- ✚ la porta si chiude automaticamente e si mette in moto secondo il programma prestabilito.

### **Inizio della corsa nella stazione a monte:**

- ✚ azionare il pulsante dell'apertura della porta e salire;
- ✚ selezionare la destinazione mediante l'apposito pulsante del quadro comandi in cabina;
- ✚ la porta si chiude automaticamente e si mette in moto secondo il programma prestabilito.

### **Termine della corsa in una stazione intermedia:**

- ✚ azionare l'apertura della porta e scendere.

### **Termine della corsa nelle stazioni estreme: (valle/monte):**

- ✚ le porte delle due cabine si aprono automaticamente e restano aperte 30 secondi circa.

### **IMPORTANTE!**

- ✚ In caso di pericolo l'impianto può essere bloccato, in qualsiasi momento mediante il pulsante "arresto d'emergenza" installato in tutte le stazioni e sulle cabine (premere fino a tacitare l'avvisatore acustico) quindi azionare nuovamente la direzione prescelta;
- ✚ dopo un "arresto d'emergenza" l'impianto rimane bloccato per ca. 1 minuto.

EVITARE L'USO DELL'IMPIANTO IN CASO DI CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE (TEMPORALI, FORTE VENTO) CHE POTREBBERO CAUSARE UN'INTERRUZIONE DELL'ESERCIZIO DURANTE LA CORSA. IN CASO DI RITARDI E/O INTERRUZIONI IMPROVVISE NEL FUNZIONAMENTO DELLA TELEFERICA, L'AMMINISTRAZIONE PATRIZIALE DECLINA OGNI RESPONSABILITA'.