

## **Disposizioni per l'esercizio della funivia Monte Carasso – Mornera**

### **Misure di sicurezza**

L'impianto può trasportare al massimo 8 persone oppure 650 kg di merce. In caso di superamento del carico massimo di 650 kg il dispositivo di misurazione automatica del peso impedisce all'impianto di partire. Sulle cabine, le spie di controllo indicano quando **il carico è al limite** della portata (spia arancione) oppure quando **la portata massima è superata** (spia rossa "sovraccarico).

Fino a 12 anni i bambini devono essere accompagnati da una persona adulta.

L'impianto dispone di un controllo elettrico per la chiusura delle porte che ne impedisce il funzionamento qualora le porte non fossero chiuse (chiusura automatica).

Per le comunicazioni fra le stazioni e le cabine è a disposizione un telefono di servizio. Selezionando i numeri di chiamata indicati sugli apparecchi telefonici, l'utente stabilisce il collegamento desiderato. È possibile parlare selettivamente fra le stazioni, fra le stazioni e le cabine e fra le cabine stesse.

### **Funzionamento automatico (segnalato in tutte le stazioni tramite l'apposita spia luminosa verde**

- a) **Inizio della corsa nella stazione a valle:** dopo aver obliterato il titolo di trasporto presso il girello d'entrata, l'utente seleziona la destinazione desiderata premendo il relativo pulsante in cabina; la porta si chiude automaticamente, l'impianto emette un segnale acustico e si mette quindi in moto secondo il programma corse prestabilito. Possono essere selezionate contemporaneamente più destinazioni (anche durante la corsa); l'impianto eseguirà automaticamente le fermate secondo la normale sequenza.
- b) **Inizio della corsa in una stazione intermedia:** premendo l'apposito pulsante del quadro di chiamata della stazione, l'utente seleziona la direzione desiderata (direzione Mornera o direzione Monte Carasso). L'impianto si mette in moto – preceduto da un segnale acustico – secondo il programma corse prestabilito. Al sopraggiungere della cabina, azionare l'apertura della porta, salire e selezionare la destinazione mediante l'apposito pulsante del quadro comandi in cabina.
- c) **Inizio della corsa nella stazione a monte:** selezionare la destinazione mediante l'apposito pulsante del quadro comandi in cabina. La porta si chiude automaticamente, l'impianto emette un segnale acustico e si mette quindi in moto secondo il programma corse prestabilito.
- d) **Termine della corsa in una stazione intermedia:** azionare l'apertura della porta e scendere. Se l'impianto ha ricevuto un ordine di marcia per un'altra destinazione, la porta si richiude automaticamente e l'impianto si mette in moto fino alla prossima stazione richiesta. Se non è stato immesso nessun ulteriore ordine di marcia, trascorso un periodo prefissato, la porta si richiude e la cabina prosegue la corsa fino alla stazione finale.
- e) **Termine della corsa nelle stazioni estreme (monte/valle):** quando le cabine giungono nelle stazioni finali, ambedue le porte si aprono automaticamente e restano aperte per 30 secondi. Le stesse si richiudono non appena ricevono un ordine di marcia.
- f) **In generale:** l'impianto non si mette in moto fintanto che le porte delle cabine non sono chiuse; mantenendo aperte le porte (pulsante o fotocellula) si impedisce che l'impianto si metta automaticamente in moto – per un ordine di marcia impartito in un'altra stazione – quando sono ancora in corso le operazioni di imbargo e/o carico/scarico bagagli e merce.



- g) In caso di pericolo, in qualsiasi momento l'impianto può essere bloccato mediante il pulsante "Arresto d'emergenza" installato in tutte le stazioni e su ambedue le cabine (premere fino a tacitare l'avvisatore acustico) quindi premere nuovamente la direzione prescelta. Dopo un "Arresto di emergenza" l'impianto rimane bloccato per ca. 1 minuto.  
In caso di allarme vento durante la corsa (rilevato dagli appositi misuratori installati sui pali 4 e 7), la velocità è automaticamente ridotta a 1.8 m/s. la corsa è portata a termine a questa velocità e l'esercizio rimane in seguito bloccato fino al ritorno a condizioni di vento normali.  
Quando il segnale luminoso "automatico" lampeggia, non può essere eseguita nessuna corsa (ad es. causa forte vento o causa guasto).
- h) Il trasporto di persone è prioritario rispetto al trasporto di merce. Negli orari di presenza del macchinista – in caso di forte affluenza in discesa – questi regolerà il traffico secondo l'ordine progressivo assegnato all'arrivo presso la stazione.
- i) Durante il periodo con programma corse a scadenza semioraria, dopo la conclusione di una corsa è possibile effettuare una nuova contigua entro un tempo di 2 minuti, garantendo in questo modo il trasporto continuato in caso di forte affluenza.
- j) I cani sono trasportati in cabina, a condizione che tutti i presenti siano consenzienti. In caso contrario, andranno eseguite corse separate secondo il normale ordine cronologico di arrivo. Il proprietario risponde di eventuali danni a terzi causati dal proprio animale.
- k) È vietato fumare nelle cabine.
- l) Il bagaglio va collocato nelle ceste esterne oppure all'interno delle cabine, avendo cura di non provocare danni alle stesse o di non sporcarle. Per motivi di sicurezza, sulle ceste esterne è vietato trasportare oggetti che sporgano lateralmente dalle stesse.  
Per gli utenti a destinazione delle fermate intermedie di Curzútt e Pientina, è consigliabile di caricare il bagaglio sulla cesta lato monte, onde facilitarne lo scarico sulle piattaforme.
- m) Per il trasporto di materiale e di bestiame è a disposizione l'apposita barella/gabbia, per l'uso della quale è necessaria la presenza del macchinista. Carico e scarico, così come pulizia di veicoli e stazioni dopo l'uso sono compito dell'utente.
- n) Modo di procedere in caso di interruzioni**
- **Esercizio con macchinista (manuale):** contattare il macchinista mediante telefono di servizio ed attenersi alle sue istruzioni.
  - **Esercizio automatico:** trascorso un periodo prefissato, l'impianto attiva automaticamente un teleallarme che permette di chiamare in servizio entro tempi ristretti – 24 ore su 24 – il personale necessario per l'eliminazione del guasto. Anche in questo caso attenersi alle istruzioni impartite dagli addetti e non intraprendere alcuna operazione di propria iniziativa.
- o) Evitare l'uso dell'impianto in caso di condizioni atmosferiche avverse (ad es. forti temporali) che potrebbero causare un'interruzione dell'esercizio durante la corsa. La direzione può in questi casi fermare l'impianto.  
**L'Amministrazione patriziale declina ogni responsabilità in caso di ritardi e/o interruzioni improvvise nel funzionamento della teleferica.**
- p) Per l'uso dell'impianto in servizio automatico da parte di non abbonati senza biglietto (ad es. discesa da Mornera dopo essere saliti a piedi), gli interessati sono tenuti al pagamento dell'ammontare del biglietto secondo le tariffe esposte, deponendo il contante nell'apposito contenitore presso la stazione a valle.



- q) Settimanalmente (per norma il mercoledì dalle 08.00 alle 10.00) saranno eseguiti i lavori di manutenzione corrente (pulizia cabine, controllo impianti, ecc.); durante questo periodo l'esercizio potrebbe essere sospeso o comunque subire limitazioni.
- r) Ogni utente deve attenersi alle presenti disposizioni nonché alle istruzioni impartite dal macchinista.
- s) Il macchinista ha l'obbligo di informare la direzione circa ogni eventuale trasgressione alle presenti disposizioni. Ogni singolo utente ha pure questa facoltà; è inoltre invitato a segnalare qualsiasi anomalia o guasto che potrebbe compromettere un corretto funzionamento degli impianti. L'Ufficio Patriziale adotterà in seguito i provvedimenti che riterrà necessari.
- t) L'uso dell'impianto non conforme alle presenti disposizioni, così come eventuali abusi nell'utilizzazione delle schede magnetiche comporta il blocco delle schede magnetiche di libera circolazione dell'abbonato interessato (titolare, familiare e ospiti).
- u) Le presenti disposizioni entrano in vigore il 14 giugno 2002 e sono esposte alla stazione di partenza della funivia; una copia è consegnata ad ogni nuovo abbonato in occasione dell'istruzione.

È abrogata qualsiasi precedente norma in contrasto con queste disposizioni.

**L'UFFICIO PATRIZIALE**

Monte Carasso, 13 giugno 2002

*Modificata con RUP n. 40.2016/23.03.2016*

*Modificata con RUP n. 10.2010/03.02.2010*

